



Nello specifico progetto Nexum Equum Ippovia Del Gran Sasso, **I soggetti di impresa partecipanti al contratto di rete sono:**

- **Il soggetto di rete** : che assume il ruolo di impresa di riferimento cui gravano tutti gli obblighi di registrazione e di rendicontazione contrattuale nei confronti dei terzi e dei partecipanti che prescrive la legge. Il soggetto di rete, dunque fatturerà tutti i servizi ai turisti e sarà figura apicale nei confronti di terzi dei servizi previsti dal progetto Nexum Equum Ippovia Del Gran Sasso stabilendo regole di funzionamento e di attività a cui aderiranno i singoli operatori. La sua forma giuridica potrà essere quella di impresa consortile.
- **Le imprese erogatrici dei singoli servizi che aderiscono al contratto di rete sono:**
  - **L'associazione intercomunale ex art 30 TUEL** che mette a disposizione della rete tutti i servizi di gestione e manutenzione della viabilità sulle tratte di ippovia
  - **Singoli operatori di turismo equestre** che presentino le credenziali previste dal progetto dei servizi di equiturismo. Sono di diritto partecipanti al contratto di rete tutti gli operatori che si sono raggruppati per la costituzione del soggetto di rete è possibile far aderire al contratto di rete anche operatori di turismo equestre che rispondano ai requisiti previsti dal progetto ma che, nel contempo, non aderiscano al raggruppamento degli operatori di turismo equestre che ha costituito il soggetto di rete e pertanto non avranno alcun diritto di partecipazione diretta o indiretta alle decisioni del soggetto di rete.
  - **Singoli operatori per la fornitura dei servizi di ospitalità per pernottamento e per ristorazione previsti dai pacchetti offerti.** Gli operatori dei servizi di ospitalità saranno di 2 tipi: Quelli gestori dei punti di sosta previsti dal progetto e quelli gestori di punti di ristoro e di pernottamento diversi dai punti ufficiali di sosta dell'ippovia. I gestori dei punti di sosta previsti dal progetto saranno di diritto partecipanti al soggetto di rete mentre i secondi saranno esclusivamente aderenti al contratto di rete.
  - **Singoli operatori per la fornitura di servizi di guida ed accompagnamento con modalità diversa da quella prevista per equiturismo.**
  - **La start up innovativa per tutta l'attività di incoming e di gestione delle prenotazioni** che sarà di diritto partecipante al soggetto di rete e mandataria esclusiva dei servizi di incoming turistico per la gestione delle prenotazioni in nome e per conto del soggetto di rete.

RISERVATO PER USO INTERNO



## Parte IV

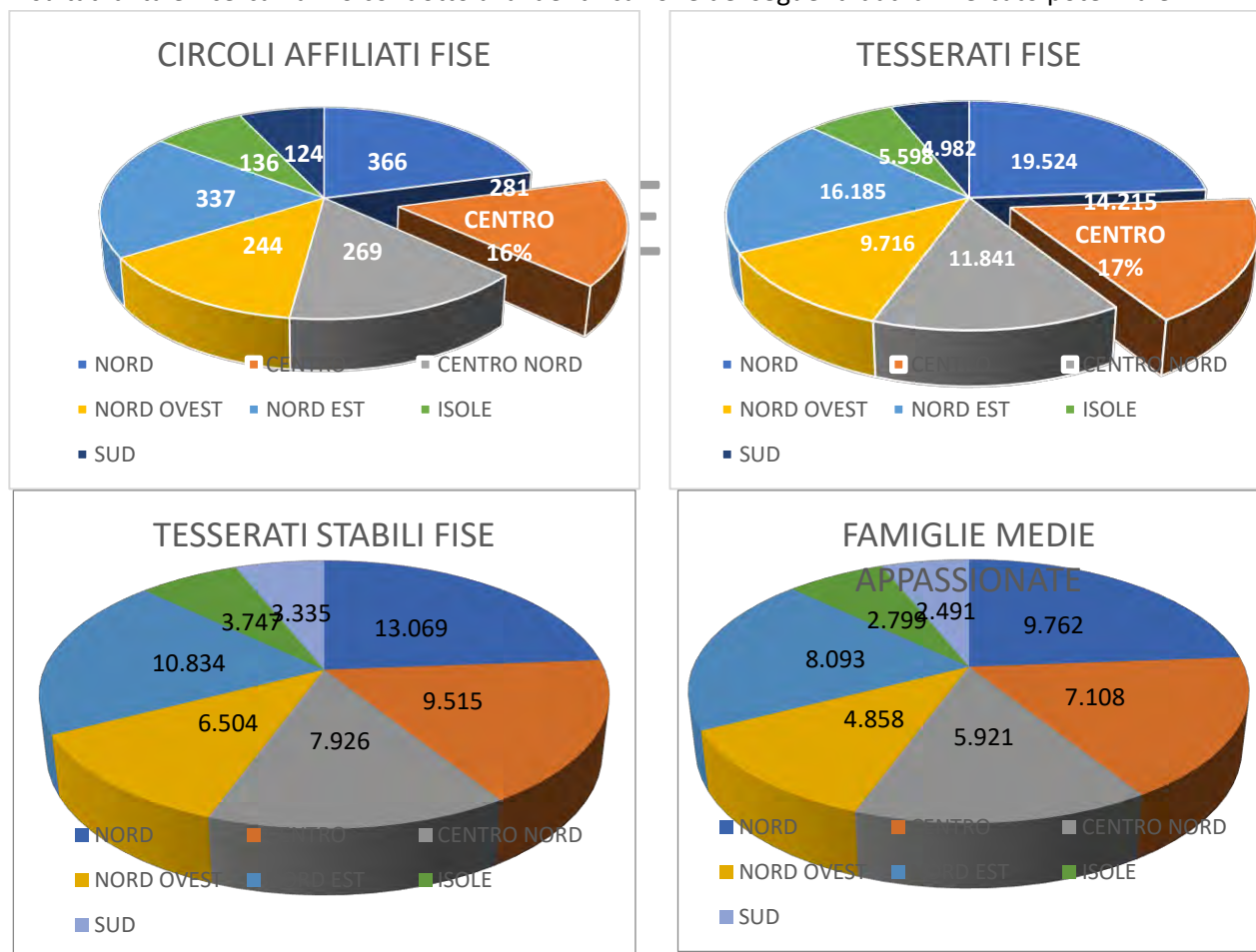
# IL PIANO MASTER DEGLI INVESTIMENTI

Il Piano Master degli investimenti è stato costruito, in sede di studio di prefattibilità per la proposta di accordo di programma ad Ente Parco, FISE, FITE Trec Ante e FAI, partendo da una analisi di mercato previsionale e da una quantificazione teorica delle risorse necessarie a garantire il sistema di offerta in grado di soddisfare la domanda teorica di investimenti. Tale processo previsionale, di tipo semplicemente deduttivo ha condotto ad elaborare le seguenti previsioni.

### Le previsioni teoriche di domanda:

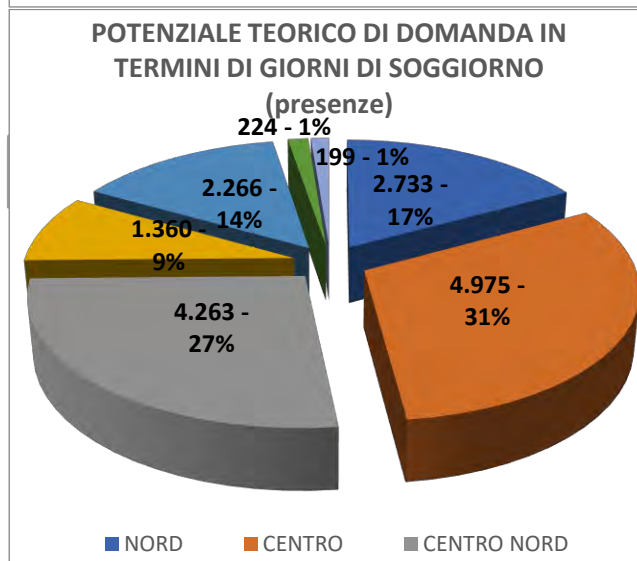
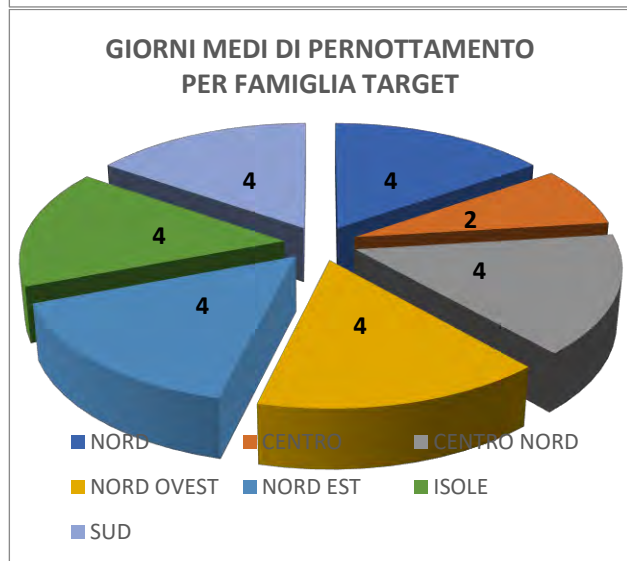
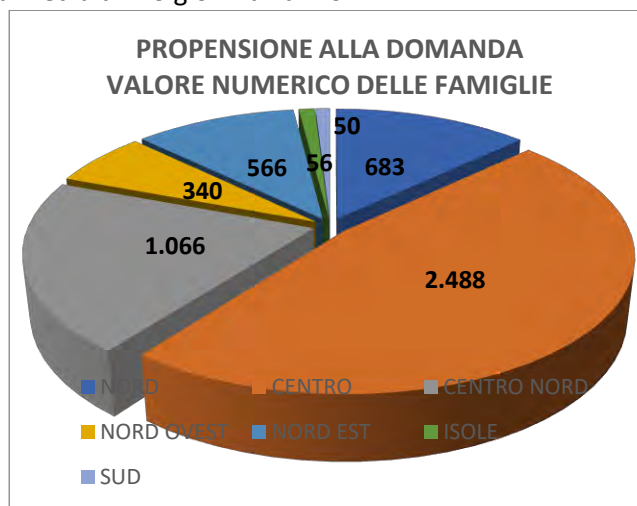
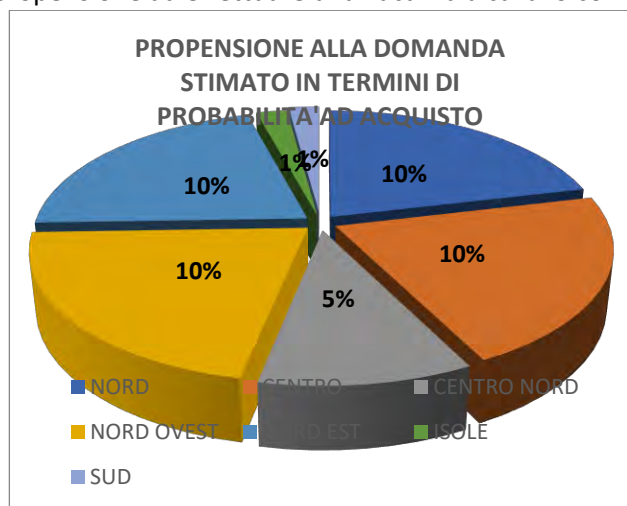
Il primo studio della domanda si è fondato esclusivamente sulla osservazione e rilevazione dei dati dei possibili appassionati di vacanze a cavallo in Italia, partendo dal dato dei tesserati federali per discipline equestri. I dati disponibili iniziali **hanno riguardato solo quelli dei tesserati FISE.**

I risultati di tale ricerca hanno condotto alla identificazione dei seguenti dati di mercato potenziale:





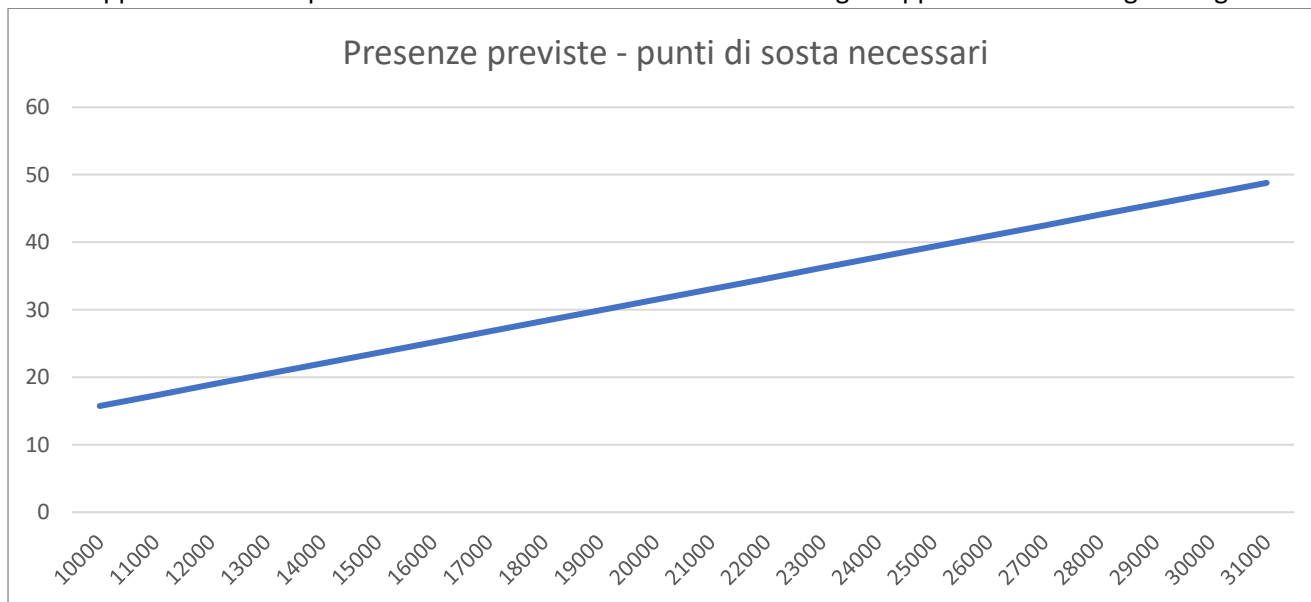
Sulla base del solo dato degli ipotetici appassionati di cavallo nelle discipline olimpiche si è potuto fare una prima proiezione, a Ns. avviso, di un mercato potenziale che riguarderebbe il segmento di coloro che potrebbero avere propensione ad effettuare una vacanza a cavallo con una media di 2-3 giorni all'anno.



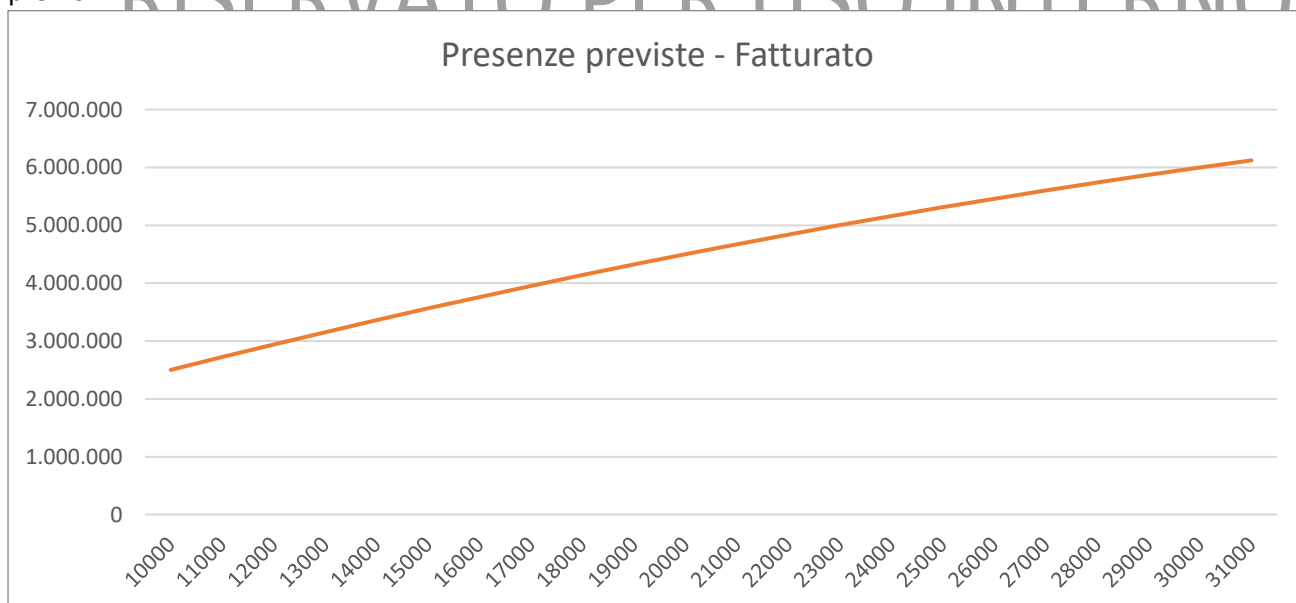
Lo sviluppo successivo di questi dati ha portato a definire un impianto teorico di offerta in termini di servizi di accompagnamento e di pernottamento e ristoro per numero di punti di sosta tenendo conto di una capacità massima di 7 posti letto cavaliere (gruppi omogenei di trekking di 6 persone con tecnico accompagnatore) attraverso i chilometri ufficiali stimati di ippovia secondo il vecchio progetto e tenendo conto del fattore stagionale della domanda (sola tarda primavera – estate e punti di picco nei fine settimana e nei periodi di massima affluenza di luglio e agosto).



Lo sviluppo variabile dei punti di sosta e di offerta di servizi di trekking è rappresentato nel seguente grafico:



Lo sviluppo economico del fatturato per presenze turistiche, tenendo conto di dati oggettivi di prezzo medio praticato per giornata di trekking abbinata ai costi di trasporto, di ristoro e di pernottamento, ha portato a quantificare i seguenti sviluppi di fatturato per presenze tenendo conto di una marginale componente di elasticità della domanda rispetto al prezzo.





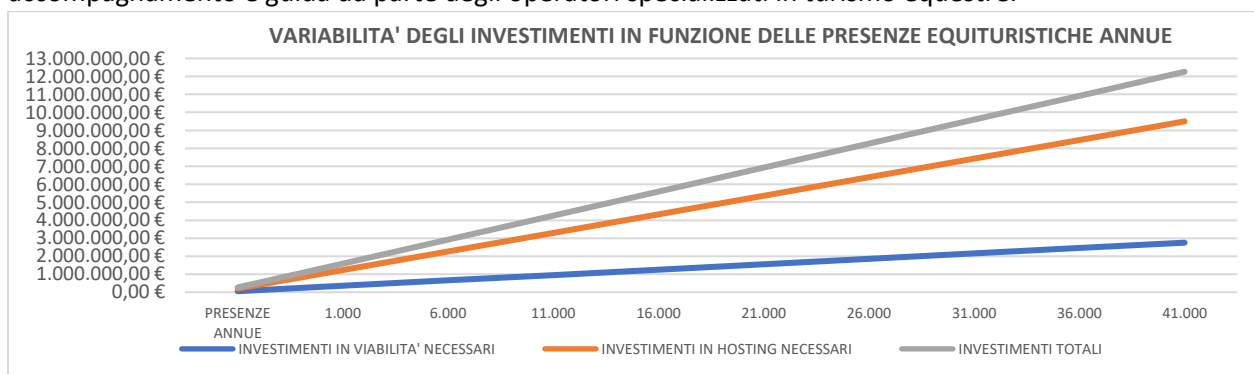
### I parametri economici di investimento e di funzionamento con approccio deduttivo:

Il primo studio di fattibilità del progetto NEXUM EQUUM ippovia del Gran Sasso con approccio deduttivo (cioè basato esclusivamente su previsioni teoriche di ricerca e sviluppo) ha condotto ai seguenti parametri di investimento variabile:

PARAMETRI STANDARD DI PREVISIONE	importo/numero
Investimenti medi Hosting per posto cavaliere (incluso opere edili di recupero e riqualificazione ruderi)	Eur 25.000,00
Investimenti medi Viabilità per Km di percorso	Eur 5.300,00
Numero Comuni coinvolti	36
KM totali lordi di tracciato stimati	520
Numero punti di sosta per microricettività con posto letto cavaliere con cavallo al seguito	60-62
Numero medio posti letto cavaliere e ricovero cavallo per punto di sosta	6,6
Capacità operativa giornaliera massima	382
Presenze totali annue previste in termini di domanda posto letto con cavallo al seguito	38.000
Ricavi medi unitari previsti per presenza giornaliera (mezza pensione +ricovero cavallo + noleggio cavallo + merenda + accompagnamento + assicurazione)	Eur 250,00
Ritorno economico medio per posto cavaliere	Eur 70,67
Ritorno economico medio annuo per Km di tratta	Eur 6.460,00
Numero addetti previsto per attività gestionale sistema ippovia incluso titolari di impresa	180
Numero addetti previsto per attività di investimento e di messa in funzione	70

### Quantificazione variabile del sistema degli investimenti necessari per presenze turistiche con approccio teorico deduttivo:

Una prima quantificazione, sempre con approccio deduttivo, e con applicazione semplificata dei parametri e di altri parametri intermedi che hanno definito la capacità operativa giornaliera massima necessaria per gestire i picchi di domanda dovuti a fattori stagionali, ha portato a definire la seguente variabilità degli investimenti. Questo dato, tuttavia, parte dalla mancata osservazione, avvenuta in fase successiva di ricerca, dello stato delle tratte e della loro funzionalità e della capacità reale ed attuale degli operatori già presenti sul territorio di soddisfare tale domanda. L'entità di tali investimenti, pertanto, è limitato al solo sistema congiunto poste e viabilità, non tenendo conto della quantificazione degli investimenti a supporto della capacità di funzionamento dell'ippovia con i servizi di accompagnamento e guida da parte degli operatori specializzati in turismo equestre.



### La quantificazione degli investimenti con approccio induttivo



Conseguentemente all'accordo di programma siglato il 24/7/2020, il ricercatore ha dovuto sviluppare lo studio preventivo del progetto Nexum Equum Ippovia Del Gran Sasso acquisendo un sistema di informazioni necessarie per riscontrare il fabbisogno degli investimenti tenendo conto delle seguenti variabili:

- Stato dei percorsi (con eventuale previsione di ipotesi di allungamento che arricchiscano il servizio di trekking di nuove tratte in coerenza alle caratteristiche storiche, geografiche e paesaggistiche)
- Esigenze di intervento per opere di messa in sicurezza di tratte di percorsi ed opere di funzionalità logistica (abbeveratoi, stalle e depositi per il rifornimento lungo i percorsi)
- Capacità operative degli operatori presenti sul territorio per l'offerta di servizi di equiturismo e fabbisogno eventuale di accrescere tale capacità operativa in funzione delle presenze turistiche, per definire un piano organico di investimenti necessari al sostegno dei servizi di offerta di accompagnamento e guida a cavallo.

#### Classificazione degli investimenti per l'approccio induttivo:

Tutti gli investimenti che lo studio di fattibilità ha definito con approccio induttivo sono definiti da 3 categorie; la combinazione di questi 3 codici porta a definire un codice unico di investimento del piano master degli investimenti. Il raggruppamento in base al primo codice ha portato a definire i macro investimenti per ogni pilastro funzionale del progetto. Questa metodologia ci ha permesso, in fase successiva di stabilire dei raccordi con il sistema di sostegno del Piano Nazionale di rilancio e resilienza (PNRR).

#### I. Traiettorie dell'investimento : ossia in base al pilastro funzionale di destinazione

COD	TRAIETTORIA INVESTIMENTI
1	INVESTIMENTI IN VIABILITA'
2	INVESTIMENTI IN HOSTING E SITI DI INTERESSE
3	INVESTIMENTI PER SERVIZI DI EQUITURISMO
4	INVESTIMENTI DI INCOMING E DI GESTIONE RETE

#### II. Misura degli investimenti : Ossia gli obiettivi funzionali dell'investimento

COD	MISURA INVESTIMENTI	COD	MISURA INVESTIMENTI
1	OPERE PER ADEGUAMENTO PERCORSI	11	TRASPORTO CAVALLI
2	OPERE PER NUOVI PERCORSI	12	ATTIVITA' DI GUIDA E ACCOMPAGNAMENTO
3	SEGNALETICA E CARTELLONISTICA	13	ASSISTENZA VETERINARIA
4	COSTRUZIONI DI SUPPORTO LOGISTICO	14	WEB MARKETING
5	SERVIZI DI MANUTENZIONE VIABILITA'	15	SOFTWARE
6	SERVIZI DI MONITORAGGIO TRATTE	16	EDITORIALE
7	RECUPERO RUDERI E MICRORICETTIVITA'	17	PUBBLICITA'
8	FORMAZIONE	18	EVENTI AGONISTICI
9	MICRORICETTIVITA'	19	SPESE DI PROGETTO ATTUATIVO GESTIONALE
10	NOLEGGIO CAVALLI	11	TRASPORTO CAVALLI


**III. Tipologia investimenti : Ossia la voce di spesa per l'investimento**

COD	TIPOLOGIA INVESTIMENTI	COD	TIPOLOGIA INVESTIMENTI
1	ACQUISTO E POSA IN OPERA DI SEGNALI E CARTELONI	14	CORSI DI GUIDA TURISTICA
2	OPERE STRADALI SU SENTIERI E TRATTURI STERRATI	15	CORSI DI ACCOMPAGNAMENTO A CAVALLO
3	OPERE EDILI SU FABBRICATI	16	CORSI DI PRONTO SOCCORSO
4	ATTREZZATURE E MEZZI	17	ACQUISTO STRUTTURE PER RICOVERO CAVALLI DESTINATI A NOLEGGIO
5	ATTREZZATURE INFORMATICHE E SOFTWARE	18	AUTOMEZZI PER TRASPORTO CAVALLI
6	ACQUISTO FABBRICATI	19	ATTREZZATURE
7	OPERE DI CONSOLIDAMENTO E RESTAURO	20	COSTRUZIONE SITO E ACCOUNT SOCIAL
8	OPERE EDILI SU AREE SCOPERTE	21	PRODUZIONI VIDEO
9	ACQUISTO E POSA IN OPERA DI SEGNALI E CARTELONI	22	APP DI NAVIGAZIONE - APP DI INFORMAZIONE - APP DI ASSISTENZA
10	CORSI PER OSPITALITA' RICETTIVA	23	PUBBLICAZIONE GUIDE
11	ARREDI E ATTREZZATURE	24	DIFFUSIONI PUBBLICITARIE SU SISTEMI MULTIMEDIALI
12	OPERE EDILI DI RIFINITURA	25	ORGANIZZAZIONE EVENTI DI RICHIAMO INTERNAZIONALE
13	ACQUISTO STRUTTURE PER RICOVERO CAVALLI IN TRANSITO	26	SPESE GENERALI DI AVVIAMENTO (SOLO START UP)

Per ulteriori informazioni, alleghiamo un glossario di ogni voce di investimento con i parametri alla base del loro calcolo.

**Stato e caratteristiche dei percorsi:**

Una prima ricognizione dei percorsi è avvenuta con il raffronto cartografico del progetto originario con la tracciatura di percorsi ideali effettuati con l'ausilio di alcuni operatori di turismo equestre presenti sul territorio che hanno fornito al ricercatore Demiogene una serie di informazioni su quali percorsi vengono e possono essere effettuati abitualmente con attività di accompagnamento. Unitamente a questa attività si è svolta una attività di tracciatura ideale su percorsi, non noti agli stessi operatori, rintracciando, su supporto cartografico storico e militare, ulteriori antichi collegamenti tra località di interesse storico, culturale e paesaggistico ancora rimaste non toccate dallo sviluppo urbanistico e da opere in asfalto. Tale lavoro è stato effettuato con l'ausilio delle nuove tecniche di rilevamento geosatellitare ed ha portato a individuare allungamenti potenziali dell'ippovia da 320 km fino a 520 Km con l'estensione del perimetro del progetto da 27 comuni a ben 36.

In sintesi, il **piano operativo master degli investimenti in viabilità** può essere sintetizzato nella seguente tabella:

**dati parametrici di sintesi**

	tracciate teoricamente	da tracciare	verificate con sopralluogo	totale
NUMERO TRATTE	60	5	56	65
kilometri	496	30	470	526
OPERE DA EFFETTUARE	numero	costo unitario	prima stima investimenti	
tagli boschivi culturali per funzionalità percorsi (km)	103	3.000,00 €	309.000,00 €	
numero opere ordinarie di messa in sicurezza	31	20.000,00 €	620.000,00 €	
numero opere straordinarie di messa in sicurezza	5	200.000,00 €	1.000.000,00 €	
cartelloni di percorso	120	500,00 €	60.000,00 €	
segnaletica miliare	496	50,00 €	24.800,00 €	
segnaletica di direzione	120	150,00 €	18.000,00 €	
fontanili ed opere su aree di sosta all'aperto	50	3.600,00 €	180.000,00 €	
strutture logistiche di appoggio	10	20.000,00 €	200.000,00 €	
		<b>TOTALE</b>	<b>2.411.000,00 €</b>	



### Il piano Master degli investimenti in viabilità secondo l'approccio induttivo:

La suddetta tabella non tiene conto di alcuni parametri di investimento quali quelle relativi ad investimenti di funzionamento operativo della struttura dedicata all'attività di monitoraggio e manutenzione della viabilità dei percorsi ippovia. Il raccordo finale del sistema degli investimenti in viabilità può essere sintetizzato nella seguente tabella che tiene conto di parametri puntuali di previsione con sviluppo degli stessi sulle voci di raggruppamento degli investimenti secondo il criterio di traiettoria, misura e tipologia di investimento:

### Traiettoria Investimenti in viabilità

Misura	Tipologia	importo
OPERE PER ADEGUAMENTO PERCORSI	ACQUISTO E POSA IN OPERA DI SEGNALI E CARTELONI	82.000,00 €
OPERE PER ADEGUAMENTO PERCORSI	ARREDI E ATTREZZATURE	30.000,00 €
OPERE PER ADEGUAMENTO PERCORSI	ACQUISTO STRUTTURE PER RICOVERO CAVALLI IN TRANSITO	160.000,00 €
OPERE PER ADEGUAMENTO PERCORSI	OPERE STRADALI SU SENTIERI E TRATTURI STERRATI	1.260.000,00 €
OPERE PER ADEGUAMENTO PERCORSI	OPERE EDILI SU AREE SCOPERTE	72.000,00 €
SOFTWARE	ATTREZZATURE INFORMATICHE E SOFTWARE	12.000,00 €
OPERE PER NUOVI PERCORSI	ACQUISTO E POSA IN OPERA DI SEGNALI E CARTELONI	39.000,00 €
OPERE PER NUOVI PERCORSI	ACQUISTO STRUTTURE PER RICOVERO CAVALLI IN TRANSITO	80.000,00 €
OPERE PER NUOVI PERCORSI	OPERE STRADALI SU SENTIERI E TRATTURI STERRATI	400.000,00 €
SERVIZI DI MANUTENZIONE VIABILITA'	ARREDI E ATTREZZATURE	120.000,00 €
SERVIZI DI MANUTENZIONE VIABILITA'	OPERE STRADALI SU SENTIERI E TRATTURI STERRATI	150.000,00 €
SERVIZI DI MANUTENZIONE VIABILITA'	SPESE GENERALI DI AVVIAMENTO (SOLO START UP)	50.000,00 €
SERVIZI DI MANUTENZIONE VIABILITA'	OPERE EDILI SU FABBRICATI	150.000,00 €
SERVIZI DI MANUTENZIONE VIABILITA'	ATTREZZATURE E MEZZI	30.000,00 €
SERVIZI DI MANUTENZIONE VIABILITA'	ATTREZZATURE INFORMATICHE E SOFTWARE	6.000,00 €
SERVIZI DI MANUTENZIONE VIABILITA'	ACQUISTO E POSA IN OPERA DI SEGNALI E CARTELONI	36.000,00 €
SERVIZI DI MONITORAGGIO TRATTE	SPESE GENERALI DI AVVIAMENTO (SOLO START UP)	104.000,00 €
	<b>TOTALE INVESTIMENTI</b>	<b>2.781.000,00 €</b>

### Il piano Master degli investimenti nella traiettoria Hosting

La definizione del piano master operativo degli investimenti nei punti di sosta si è fondato su un processo logico di stima attraverso i seguenti passaggi:

- I. Ci si è basati sul conteggio ideale di poste identificabili nei punti di partenza ed arrivo delle tratte più idonee a garantire il servizio a distanze minime di 10 km. Al momento sono ipotizzate n.50 poste
- II. Tutte le poste da realizzare sono state considerate come realizzabili su fabbricati diruti o in stato di abbandono che potenzialmente possono garantire i parametri ideali definiti alla Parte II paragrafo 3 (Individuazione dei punti ideali di posta e parametri oggettivi di scelta delle poste)
- III. Il piano Master operativo degli investimenti necessari può essere sintetizzato nella seguente tabella per codice unico di investimento (ossia il raggruppamento dei 3 codici di investimento per **traiettoria investimento "Investimenti in Hosting"**)

Misura	Tipologia	importo
SOFTWARE	ATTREZZATURE INFORMATICHE E SOFTWARE	25.000,00 €
RECUPERO RUDERI E MICRORICETTIVITA'	ACQUISTO E POSA IN OPERA DI SEGNALI E CARTELONI	30.000,00 €
RECUPERO RUDERI E MICRORICETTIVITA'	ARREDI E ATTREZZATURE	800.000,00 €
RECUPERO RUDERI E MICRORICETTIVITA'	OPERE EDILI DI RIFINITURA	2.800.000,00 €





RECUPERO RUDERI E MICRORICETTIVITA'	ATTREZZATURE	50.000,00 €
RECUPERO RUDERI E MICRORICETTIVITA'	OPERE EDILI SU FABBRICATI	2.100.000,00 €
RECUPERO RUDERI E MICRORICETTIVITA'	ACQUISTO FABBRICATI	750.000,00 €
RECUPERO RUDERI E MICRORICETTIVITA'	OPERE DI CONSOLIDAMENTO E RESTAURO	7.200.000,00 €
RECUPERO RUDERI E MICRORICETTIVITA'	OPERE EDILI SU AREE SCOPERTE	1.080.000,00 €
RECUPERO RUDERI E MICRORICETTIVITA'	ACQUISTO E POSA IN OPERA DI SEGNALI E CARTELONI	18.000,00 €
FORMAZIONE	CORSI PER OSPITALITA' RICETTIVA	15.000,00 €
MICRORICETTIVITA'	ACQUISTO STRUTTURE PER RICOVERO CAVALLI IN TRANSITO	50.000,00 €
MICRORICETTIVITA'	ATTREZZATURE E MEZZI	50.000,00 €
MICRORICETTIVITA'	ATTREZZATURE INFORMATICHE E SOFTWARE	50.000,00 €
<b>TOTALE</b>		<b>15.018.000,00 €</b>

NB: Tale piano è stato sviluppato per un numero totale di 40 poste (rispetto a 62 ottimali definite dal progetto)

Tale calcolo è stato effettuato tenendo conto di un possibile diverso stato dei fabbricati che comporta il computo puntuale di un numero di poste su cui gli investimenti di recupero hanno un peso maggiore rispetto ad altri. In sostanza nella progettazione esecutiva finale delle poste è possibile che ci siano casi in cui le poste necessitino di maggiori interventi edili rispetto ad altre.

#### Il piano Master degli investimenti nella traiettoria dei servizi di turismo equestre:

Misura	Tipologia	importo
NOLEGGIO CAVALLI	AUTOMEZZI PER TRASPORTO CAVALLI	225.000,00 €
ASSISTENZA VETERINARIA	OPERE EDILI DI RIFINITURA	125.000,00 €
ASSISTENZA VETERINARIA	ATTREZZATURE	40.000,00 €
SOFTWARE	ATTREZZATURE INFORMATICHE E SOFTWARE	15.000,00 €
COSTRUZIONI DI SUPPORTO LOGISTICO	ACQUISTO E POSA IN OPERA DI SEGNALI E CARTELONI	4.500,00 €
COSTRUZIONI DI SUPPORTO LOGISTICO	ARREDI E ATTREZZATURE	300.000,00 €
COSTRUZIONI DI SUPPORTO LOGISTICO	OPERE EDILI SU FABBRICATI	350.000,00 €
COSTRUZIONI DI SUPPORTO LOGISTICO	ATTREZZATURE E MEZZI	75.000,00 €
COSTRUZIONI DI SUPPORTO LOGISTICO	OPERE EDILI SU AREE SCOPERTE	1.000.000,00 €
FORMAZIONE	CORSI DI GUIDA TURISTICA	35.000,00 €
FORMAZIONE	CORSI DI ACCOMPAGNAMENTO A CAVALLO	35.000,00 €
FORMAZIONE	CORSI DI PRONTO SOCCORSO	17.500,00 €
MICRORICETTIVITA'	ACQUISTO E POSA IN OPERA DI SEGNALI E CARTELONI	15.000,00 €
<b>TOTALE</b>		<b>2.237.000,00 €</b>

Alla base di tale piano si è considerata una numerosità massima di 10 operatori di turismo equestre per garantire una capacità operativa di 320 presenze giornaliere per servizi di equiturismo. L'esigenza di considerare tale presupposto di piano, risiede nel fatto che si è dovuta considerare una capacità già esistente di offerta pari a 60 presenze turistiche giornaliere per traguardare l'obiettivo di 380 presenze giornaliere.

#### Il piano Master degli investimenti nella traiettoria di INCOMING e gestione rete:

Misura	Tipologia	importo
WEB MARKETING	ATTREZZATURE	5.000,00 €
WEB MARKETING	COSTRUZIONE SITO E ACCOUNT SOCIAL	20.000,00 €
SOFTWARE	APP DI NAVIGAZIONE - APP DI INFORMAZIONE - APP DI ASSISTENZA	10.000,00 €
EDITORIALE	PRODUZIONI VIDEO	20.000,00 €



EDITORIALE	PUBBLICAZIONE GUIDE	20.000,00 €
PUBBLICITA'	DIFFUSIONI PUBBLICITARIE SU SISTEMI MULTIMEDIALI	10.000,00 €
PUBBLICITA'	ORGANIZZAZIONE EVENTI DI RICHIAMO INTERNAZIONALE	100.000,00 €
SEGNALETICA E CARTELLONISTICA	ACQUISTO E POSA IN OPERA DI SEGNALI E CARTELONI	2.400,00 €
FORMAZIONE	CORSI PER OSPITALITA' RICETTIVA	5.000,00 €
FORMAZIONE	CORSI DI GUIDA TURISTICA	10.000,00 €
WEB MARKETING	SPESE GENERALI DI AVVIAMENTO (SOLO START UP)	110.000,00 €
	<b>TOTALE</b>	<b>312.400,00 €</b>

Alla base di tale piano si sono considerate le esigenze di sviluppo costitutivo ed organizzativo della start up dedicata a tale funzione e di alcune attività di promozione sia sui canali web & social e sia sui canali più tradizionali di comunicazione.

#### PIANO DI LOCALIZZAZIONE DEGLI INVESTIMENTI

Comune	Viabilità Ippovia		Hosting cavalieri	
	Km di ippovia	INVESTIMENTI	POSTI LETTO	INVESTIMENTI
Barisciano	8,5	30.000,00 €	6	180.000,00 €
Calascio	7,5	30.000,00 €	0	0,00 €
Campotosto	30,25	221.000,00 €	36	1.080.000,00 €
Capestrano	30,25	115.000,00 €	36	1.080.000,00 €
Capitignano	13	70.000,00 €	12	360.000,00 €
Caporciano	8,5	120.000,00 €	12	360.000,00 €
Carapelle Calvisio	4,75	50.000,00 €	6	180.000,00 €
Castel Del Monte	11,7	30.000,00 €	12	360.000,00 €
Castelli	19,25	35.000,00 €	6	180.000,00 €
Castelvecchio Calvisio	5,25	45.000,00 €	6	180.000,00 €
Corvara	5,25	180.000,00 €	6	180.000,00 €
Crognaleto	36,55	130.000,00 €	36	1.080.000,00 €
Fano Adriano	18	75.000,00 €	12	360.000,00 €
Farindola	4,25	20.000,00 €	6	180.000,00 €
Isola Del Gran Sasso	9,5	30.000,00 €	12	360.000,00 €
L'Aquila	89	350.000,00 €	48	1.440.000,00 €
MONTEBELLO DI BERTONA	3,9	30.000,00 €	12	360.000,00 €
Navelli	12	40.000,00 €	6	180.000,00 €
Ofena	17,75	40.000,00 €	6	180.000,00 €
PESCOSANSONESCO	11,25	100.000,00 €	6	180.000,00 €
Pietracamela	33	90.000,00 €	12	360.000,00 €
Pizzoli	2,25	15.000,00 €	6	180.000,00 €
Poggio Picenze	2,25	70.000,00 €	6	180.000,00 €
Prata D'Ansidonia	13,85	100.000,00 €	12	360.000,00 €
ROCCA SANTA MARIA	24,8	150.000,00 €	16	480.000,00 €
San Demetrio Né Vestini	4,35	75.000,00 €	8	240.000,00 €
San Pio Delle Camere	9,25	110.000,00 €	6	180.000,00 €
Santo Stefano Di Sessanio	26	50.000,00 €	0	0,00 €



Villa Celiera	43,4	80.000,00 €	24	720.000,00 €
Villa Santa Lucia	13,25	30.000,00 €	6	180.000,00 €
<b>TOTALI</b>	<b>518,80</b>	<b>2.511.000,00 €</b>	<b>378</b>	<b>11.340.000,00 €</b>

RISERVATO PER USO INTERNO



## Parte V

### Raccordo piano investimenti con misure PNRR

Il raccordo del piano master degli investimenti attuativi di progetto, definito secondo le modalità sopra descritte, con misure previste dal sistema normativo predisposto dalla Presidenza Del Consiglio Dei Ministri per il piano nazionale di rilancio e di resilienza ci ha condotto ad individuare 2 soluzioni di copertura:

**1. La combinazione di 2 bandi per fondi assegnati al Commissario per la ricostruzione e previsti dalla ordinanza n.30/2022:**

- [Sostegno a cultura, turismo, sport \(B2.1\)](#) (Gestore la domanda UNIONCAMERE)
- [Partenariato speciale per la valorizzazione del patrimonio pubblico \(B2.2\)](#) (Gestore la domanda UNIONCAMERE)

**2. La combinazione di 2 bandi per fondi assegnati al Commissario per la ricostruzione e previsti dalla ordinanza n.20/2022 art 9:**

- [Proposta di contratto di Sviluppo di attività turistiche Bando B1.1](#) “Sostegno agli investimenti di rilevante dimensione finanziaria” programmi di sviluppo di attività turistiche e culturali (Gestore INVITALIA)
- [Partenariato speciale per la valorizzazione del patrimonio pubblico \(B2.2\)](#) (Gestore la domanda UNIONCAMERE)

**1 alternativa di sostegno:** (Combinazione B2.1 – B2.2)

tabella 1

Somma di TOTALE INVESTIMENTI	Coperture PNRR		Totale complessivo
	NEXT APPENNINO B2.1	NEXT APPENNINO B2.2	
<b>Sistema investimenti di progetto</b>			
<b>INVESTIMENTI DI INCOMING E DI GESTIONE</b>			
<b>RETE</b>	<b>312.400,00 €</b>		<b>312.400,00 €</b>
EDITORIALE	40.000,00 €		40.000,00 €
FORMAZIONE	15.000,00 €		15.000,00 €
PUBBLICITA'	110.000,00 €		110.000,00 €
SEGNALETICA E CARTELLONISTICA	2.400,00 €		2.400,00 €
SOFTWARE	10.000,00 €		10.000,00 €
SPESE DI PROGETTO ATTUATIVO GESTIONALE	100.000,00 €		100.000,00 €
WEB MARKETING	35.000,00 €		35.000,00 €
<b>INVESTIMENTI IN HOSTING E SITI DI INTERESSE</b>	<b>3.840.000,00 €</b>	<b>11.428.000,00 €</b>	<b>15.268.000,00 €</b>
FORMAZIONE	15.000,00 €		15.000,00 €
MICRORICETTIVITA'	150.000,00 €	250.000,00 €	400.000,00 €
<b>RECUPERO RUDERI E MICRORICETTIVITA'</b>	<b>3.650.000,00 €</b>	<b>11.178.000,00 €</b>	<b>14.828.000,00 €</b>
SOFTWARE	25.000,00 €		25.000,00 €
<b>INVESTIMENTI IN VIABILITA'</b>		<b>2.215.000,00 €</b>	<b>2.215.000,00 €</b>
OPERE PER ADEGUAMENTO PERCORSI		1.147.000,00 €	1.147.000,00 €
OPERE PER NUOVI PERCORSI		410.000,00 €	410.000,00 €



SERVIZI DI MANUTENZIONE VIABILITA'		542.000,00 €	542.000,00 €
SERVIZI DI MONITORAGGIO TRATTE		104.000,00 €	104.000,00 €
SOFTWARE		12.000,00 €	12.000,00 €
<b>INVESTIMENTI PER SERVIZI DI EQUITURISMO</b>	<b>2.417.000,00 €</b>		<b>2.417.000,00 €</b>
ASSISTENZA VETERINARIA	205.000,00 €		205.000,00 €
COSTRUZIONI DI SUPPORTO LOGISTICO	1.729.500,00 €		1.729.500,00 €
FORMAZIONE	87.500,00 €		87.500,00 €
MICRORICETTIVITA'	15.000,00 €		15.000,00 €
NOLEGGIO CAVALLI	325.000,00 €		325.000,00 €
SOFTWARE	15.000,00 €		15.000,00 €
TRASPORTO CAVALLI	40.000,00 €		40.000,00 €
<b>Totale complessivo</b>	<b>6.569.400,00 €</b>	<b>13.643.000,00 €</b>	<b>20.212.400,00 €</b>

Si segnala che per la voce investimenti in Hosting e siti di interesse mediante recupero ruderi, è stata ipotizzato esclusivamente che gli investimenti riguarderebbero esclusivamente beni a patrimonio pubblico che necessitano di intervento di recupero e riqualificazione a poste ippovia e per tale ragione le somme di copertura pari ad Eur 11.178.000 che rientrano nella misura B2.2 sarebbero a beneficio dei comuni e la somma di Eur 3.650.000,00 sarebbe a favore dei privati che gestirebbero tali strutture, in forza di convenzionamento con Ente proprietario del rudere, con investimenti di adeguamento, di rifinitura e di avvio gestionale.

Nella seguente tabella riportiamo in sintesi i beneficiari nell'ipotesi di utilizzo delle misure B2.1 e B2.2

tabella 2

Somma di TOTALE INVESTIMENTI	Coperture PNRR		Totale complessivo
	Systema investimenti di progetto	NEXT APPENNINO B2.1	
ASSOCIAZIONE INTERCOMUNALE EX ART 30 TUEL			2.215.000,00 €
SINGOLI COMUNI			11.178.000,00 €
PRIVATO ADERENTE A SOGGETTO DI RETE	3.840.000,00 €	250.000,00 €	4.090.000,00 €
START UP	327.400,00 €		327.400,00 €
SOLO CONSORZIO OTE	140.000,00 €		140.000,00 €
CONSORZIO OTE E SINGOLI OTE	2.262.000,00 €		2.262.000,00 €
<b>Totale complessivo</b>	<b>6.569.400,00 €</b>	<b>13.643.000,00 €</b>	<b>20.212.400,00 €</b>

In dettaglio si evidenziano i seguenti investimenti per ogni tipologia di beneficiario:

tabella 3

ASSOCIAZIONE INTERCOMUNALE EX ART 30 TUEL	2.215.000,00 €	2.215.000,00 €
INVESTIMENTI IN VIABILITA'	2.215.000,00 €	2.215.000,00 €
OPERE PER ADEGUAMENTO PERCORSI	1.147.000,00 €	1.147.000,00 €
OPERE PER NUOVI PERCORSI	410.000,00 €	410.000,00 €



SERVIZI DI MANUTENZIONE VIABILITA'	542.000,00 €	542.000,00 €
SERVIZI DI MONITORAGGIO TRATTE	104.000,00 €	104.000,00 €
SOFTWARE	12.000,00 €	12.000,00 €

**Tabella 4**

<b>SINGOLI COMUNI</b>	<b>11.178.000,00 €</b>	<b>11.178.000,00 €</b>
<b>INVESTIMENTI IN HOSTING E SITI DI INTERESSE</b>	<b>11.178.000,00 €</b>	<b>11.178.000,00 €</b>
RECUPERO RUDERI E MICRORICETTIVITA'	11.178.000,00 €	11.178.000,00 €

**Tabella 5**

<b>PRIVATO ADERENTE A SOGGETTO DI RETE PER GESTIONE POSTE</b>	<b>3.840.000,00 €</b>	<b>250.000,00 €</b>	<b>4.090.000,00 €</b>
<b>INVESTIMENTI IN HOSTING E SITI DI INTERESSE</b>	<b>3.840.000,00 €</b>	<b>250.000,00 €</b>	<b>4.090.000,00 €</b>
FORMAZIONE	15.000,00 €		15.000,00 €
MICRORICETTIVITA'	150.000,00 €	250.000,00 €	400.000,00 €
RECUPERO RUDERI E MICRORICETTIVITA'	3.650.000,00 €		3.650.000,00 €
SOFTWARE	25.000,00 €		25.000,00 €

**Tabella 6**

<b>START UP</b>	<b>327.400,00 €</b>	<b>327.400,00 €</b>
<b>INVESTIMENTI DI INCOMING E DI GESTIONE RETE</b>	<b>312.400,00 €</b>	<b>312.400,00 €</b>
EDITORIALE	40.000,00 €	40.000,00 €
FORMAZIONE	15.000,00 €	15.000,00 €
PUBBLICITA'	110.000,00 €	110.000,00 €
SEGNALETICA E CARTELLONISTICA	2.400,00 €	2.400,00 €
SOFTWARE	10.000,00 €	10.000,00 €
SPESE DI PROGETTO ATTUATIVO GESTIONALE	100.000,00 €	100.000,00 €
WEB MARKETING	35.000,00 €	35.000,00 €
<b>INVESTIMENTI PER SERVIZI DI EQUITURISMO</b>	<b>15.000,00 €</b>	<b>15.000,00 €</b>
SOFTWARE	15.000,00 €	15.000,00 €

**Tabella 7**

<b>SOLO CONSORZIO OTE</b>	<b>140.000,00 €</b>	<b>140.000,00 €</b>
<b>INVESTIMENTI PER SERVIZI DI EQUITURISMO</b>	<b>140.000,00 €</b>	<b>140.000,00 €</b>
ASSISTENZA VETERINARIA	40.000,00 €	40.000,00 €
NOLEGGIO CAVALLI	100.000,00 €	100.000,00 €

**Tabella 8**

<b>CONSORZIO OTE E SINGOLI OTE</b>	<b>2.262.000,00 €</b>	<b>2.262.000,00 €</b>
<b>INVESTIMENTI PER SERVIZI DI EQUITURISMO</b>	<b>2.262.000,00 €</b>	<b>2.262.000,00 €</b>
ASSISTENZA VETERINARIA	165.000,00 €	165.000,00 €
COSTRUZIONI DI SUPPORTO LOGISTICO	1.729.500,00 €	1.729.500,00 €



FORMAZIONE	87.500,00 €	87.500,00 €
MICRORICETTIVITA'	15.000,00 €	15.000,00 €
NOLEGGIO CAVALLI	225.000,00 €	225.000,00 €
TRASPORTO CAVALLI	40.000,00 €	40.000,00 €

## **2 ALTERNATIVA DI SOSTEGNO:** (Combinazione B1.1 B2.2)

In questo tipo di sostegno tutti gli investimenti non rientranti nella misura B.2.2 e che nella precedente ipotesi potrebbero rientrare nella misura B2.1 verrebbero complessivamente dirottati in una domanda di sostegno per contratto di sviluppo Turistico con misura B1.1 per una somma complessiva di Eur 6.569.400,00. In tale combinazione il sostegno con la misura B2.2 quantificato in Eur 13.643.000,00 nell'ipotesi di totale recupero ruderi di proprietà demaniale, verrebbe ridotta a favore dei privati con la misura B1.1 per tutti i recuperi su ruderi di proprietà privata che verrebbe aumentata da Eur 6.549.400,00 alla somma necessaria da destinare al recupero di ruderi di beni privati.

## Parte VI :

### Piano organizzativo e funzionale per le richieste di fondi previsti dal PNRR

L'attivazione delle richieste di sostegno finanziario al progetto avviene attraverso fasi di sviluppo che sono sintetizzabili nelle seguenti attività:

- I. **Costituzione dell'associazione intercomunale** per il progetto viabilità e partecipazione ai bandi previsti nelle misure opzionabili per gli investimenti previsti per il progetto viabilità
- II. **Attivazione delle richieste di sostegno PNRR da parte dell'associazione Intercomunale ex art 30 TUEL e prime richieste di sostegno a sottoprogetti specifici degli operatori privati aderenti.**
- III. **Completamento del Progetto sperimentale di offerta integrata dei servizi turistici, per costituzione di un soggetto di rete che li raggruppi in Consorzio Operatori di Turismo Equestre**
- IV. **Attivazione delle richieste di sostegno PNRR per ogni traiettoria di investimento restante (Hosting – Servizi di Turismo Equestre – Incoming e gestionale Rete) dei singoli beneficiari mediante partecipazione ai Bandi citati.**
- V. **Costituzione del soggetto di rete e sviluppo dei contratti di rete con gli operatori aderenti alla rete** con assistenza del soggetto ricercatore per la partecipazione di ciascun operatore aderente al soggetto di rete ai bandi previsti per i progetti Hosting, servizi di turismo equestre e incoming e sviluppo gestionale della rete.

#### **Fase I – Costituzione dell'associazione intercomunale ex art 30 TUEL.**

E' stata assunta la delibera del Consiglio Direttivo Del Parco con cui è stata definita una bozza di accordo con tutte le regole evidenziate nella parte III nello specifico paragrafo previsto per questo argomento. Tutti i Comuni interessati hanno manifestato disponibilità alla costituzione ed è in corso iter di adesione



formale in base a delibera Giunta entro fine febbraio c.a. Per la formale costituzione dell'accordo intercomunale, si propone l'indicazione a tutti comuni l'adesione dell'Ente Parco Del Gran Sasso e Monti Della Laga come Ente promotore e Capofila per la presentazione della domanda con misura B2.2 a sostegno di tutti gli investimenti di viabilità dell'ippovia secondo i piani sopradescritti. L'apertura alle domande di sostegno per il bando B2.2 è stata fissata per il giorno 30 settembre con scadenza 31 ottobre.

**In tali termini risulterà necessario che il Consiglio Direttivo Del Parco assuma delibera per:**

- a) Aderire direttamente all'associazione intercomunale con ruolo di Promotore
- b) Proporre la propria candidatura in qualità di Ente Capofila per conferire strutture e risorse per la costituzione di un ufficio di piano come previsto dalla bozza.
- c) Presentare domanda di sostegno degli investimenti in qualità di Ente Promotore indicando tutti i comuni che abbiano manifestato, con delibera di Giunta l'intento di aderire ad Associazione Intercomunale.
- d) Conferire mandato speciale per la presentazione della domanda al ricercatore Demiogene con spesa da rimborsare nei limiti e nei termini previsti dal Bando e subordinatamente esclusivamente all'accoglimento della domanda di sostegno.

L'elenco ufficiale dei comuni aderenti all'accordo e che saranno beneficiari del sostegno agli investimenti sul sistema delle tratte ippovia di loro competenza, dovrà essere formalizzato sulla base di delibere di giunta come già comunicato agli stessi in bozza in base a delibera del Consiglio Direttivo Dell'Ente Parco e in termine utile per essere elencati nella domanda di sostegno.

Ciascun Comune aderente all'impegno di sottoscrizione dell'accordo intercomunale ex art 30 Tuel dovrà trasmettere la delibera di Giunta direttamente su Pec dell'Ente Parco.

**Fase II Attivazione della richieste di sostegno PNRR da parte dell'Associazione Intercomunale ex art 30 TUEL:**

- a) **per il progetto Viabilità** con beneficiaria Associazione intercomunale ex art 30 TUEL. Secondo il piano riportato per gli investimenti Viabilità Ippovia nella tabella n.3 mediante preparazione secondo il seguente schema di domanda Bando B2.2 da presentare a Unioncamere:
  - **presentazione della Misura**  
([https://bandisismapnc.unioncamere.gov.it/assets/files/misura\\_B22/presentazione/PRESENTAZIONE\\_BANDO\\_MISURA\\_B2\\_2.pdf](https://bandisismapnc.unioncamere.gov.it/assets/files/misura_B22/presentazione/PRESENTAZIONE_BANDO_MISURA_B2_2.pdf))
  - **Modello di domanda**  
([https://bandisismapnc.unioncamere.gov.it/assets/files/misura\\_B22/modello\\_faq/MODELLO\\_RICHIESTE\\_B22.docx](https://bandisismapnc.unioncamere.gov.it/assets/files/misura_B22/modello_faq/MODELLO_RICHIESTE_B22.docx))
- b) **Per l'intero progetto Nexum Equum** verrà presentata direttamente a INVITALIA proposta di contratto di sviluppo per accesso alla misura B1.1 secondo i seguenti schemi di domanda :





- **Istanza di accesso – Misura B.1.1** (<https://invitaliacdn.azureedge.net/-/media/fondosismaci/documenti/b1/b11/modulistica/istanza-accesso-misura-b11.docx?la=it-it&hash=A479013E5853AD1FC215B53BE62883F1A548AB51>)
- **Proposta contratto di sviluppo turistico** (<https://invitaliacdn.azureedge.net/-/media/fondosismaci/documenti/b1/b11/modulistica/proposta-contratto-sviluppo-turistico.docx?la=it-it&hash=372C326931954F01485C2ED0303ACAC2FDCDFB5>)

### Prime richieste di sostegno a sottoprogetti specifici degli operatori privati aderenti:

Per i primi operatori aderenti al progetto che intendano, da subito, attivare richieste di sostegno ad investimenti che rientrino nel progetto ippovia si procederà, entro il termine di scadenza del Bando B2.1 (Sostegno a cultura, turismo, sport. (Gestore la domanda UNIONCAMERE), previsto con data di inizio 15 settembre 2022 e fine 14 ottobre 2022) a mandato specifico di ricerca e sviluppo per la preparazione del progetto di investimento di ciascun operatore. La domanda verrà presentata in nome e per conto di ciascun privato aderente da Demiogene. I progetti nell'attualità riguardano progetti di realizzazione di poste con recupero di ruderi di proprietà privata già identificati e progetti di potenziamento della capacità operativa di offerta degli operatori di turismo equestre che già aderiscono ad accordo sperimentale "Ippovia Gran Sasso La vacanza".

### Fase III Completamento del Progetto sperimentale di offerta integrata dei servizi turistici, per costituzione di un soggetto di rete che li raggruppi.

A chiusura della sperimentazione dell'offerta dei servizi di Turismo equestre con il nome "Ippovia Gran Sasso La vacanza" gli operatori saranno invitati ad aderire a **Consorzio Operatori per i servizi di turismo equestre** come previsto alla Parte III paragrafo 2 del presente documento. L'adesione preventiva a tale forma di raggruppamento d'impresa è stata già manifestata nel contesto del contratto di ricerca e sviluppo siglato con il Ricercatore Demiogene il 24/2/2022. La formale costituzione del consorzio tra operatori dovrà avvenire in tempo utile per la presentazione di domande di sostegno che riguardino direttamente il soggetto di rete che rappresenta gli operatori e comunque per la costituzione del soggetto di rete che raggruppa tutti gli aderenti (comuni, operatori di turismo equestre, privati per gestione delle poste e Start Up gestionale).

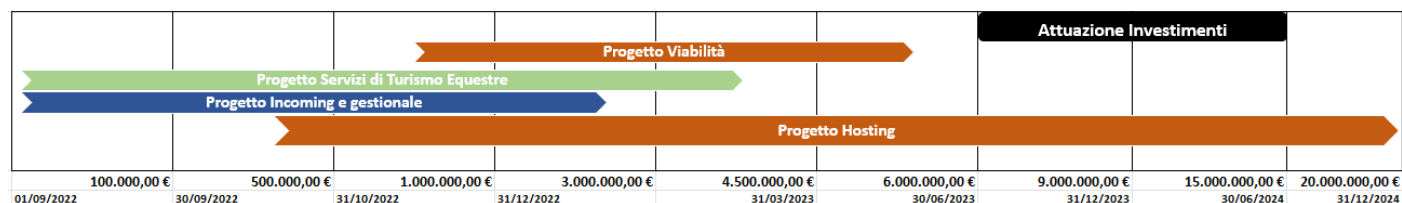
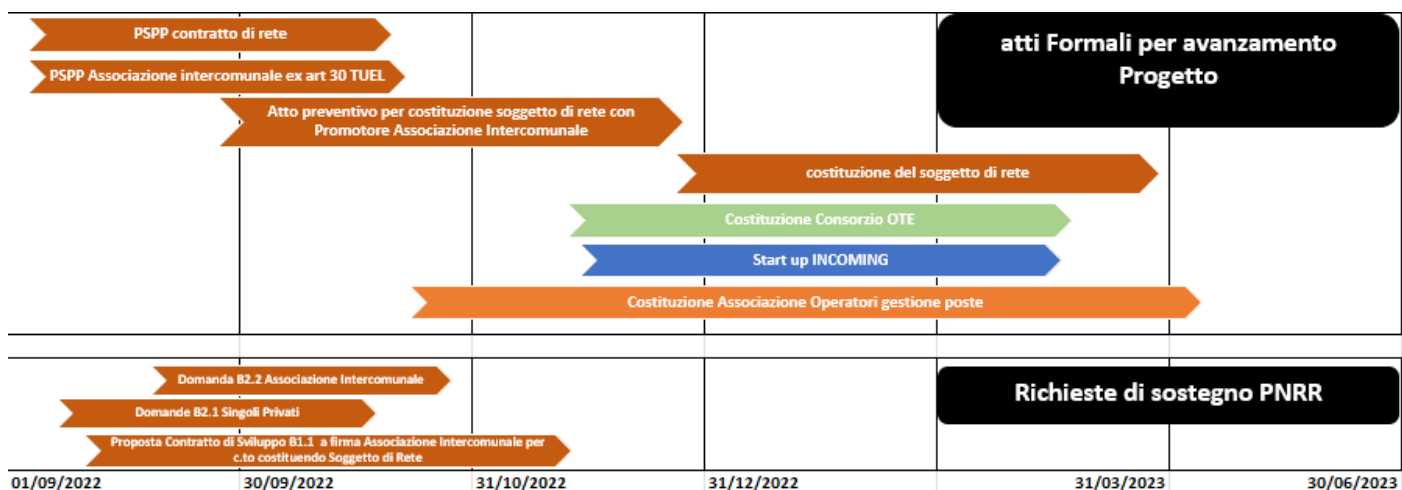
**Fase IV Attivazione delle richieste di sostegno PNRR per ogni traiettoria di investimento restante (Hosting – Servizi di Turismo Equestre – Incoming e gestionale Rete)** Questa fase verrà sviluppata per attuare tutti gli investimenti ed i relativi sostegni del PNRR a valere della misura B1.1 (contratto di sviluppo turistico) che non siano stati nel frattempo sostenuti con le misure B2.1 e B2.2.

**Fase V Costituzione del soggetto di rete e sviluppo dei contratti di rete con gli operatori aderenti alla rete.** Si costituisce il soggetto di rete su promozione dell'associazione intercomunale mediante atto formale che avrà come soggetti, oggetto, attività e finalità quelle descritte nella parte III del presente documento.



**CRONOPROGRAMMA:**

Come da seguente diagramma, evidenziamo le previsioni di avanzamento del progetto nei 3 aspetti essenziali di formalizzazione degli atti propedeutici allo sviluppo organizzativo, alla richiesta di sostegno a valere dei Fondi PNRR e di attuazione degli investimenti nelle 4 direttrici di sviluppo.



Nella seguente tabella si definiscono in dettaglio gli obiettivi di avanzamento temporale per i Primi atti formali e prime richieste di sostegno finanziario del progetto.

Atto	Tipologia di atto	Obiettivo	Entro il
Delibera Consiglio direttivo Ente Parco	Atto formale	<ol style="list-style-type: none"> <li>Promuovere costituzione associazione intercomunale</li> <li>Acquisire legittimazione come Ente Capofila dell'Associazione Intercomunale</li> <li>Agire da soggetto principale per la presentazione di accordi PSPP ex art 112 Beni Culturali e Ambientali per Costituzione Associazione intercomunale e per contratto di rete.</li> <li>Riconoscimento del mandato a Demiogene per la preparazione di accordo PSPP per lo sviluppo attuativo dell'intero Progetto Nexum Equum in base a quanto previsto da Accordo di programma del Progetto Nexum Equum Ippovia Del Gran Sasso siglato il 24/7/2020</li> </ol>	15/09/2022
Delibere Giunta comunale	Atto Formale	Procedura assegnazione secondo PSPP di unità a patrimonio da assegnare a Progetto Ippovia per singoli progetti di servizio equestre e di Hosting	15/10/2022
Domande B2.1 di singoli Privati	Richiesta di sostegno	A firma privati per primi investimenti per Progetto Hosting ca. Eur 500.000 per Progetto servizi Turismo Equestre Eur 500.000 e per Start Up Eur 250.000	15/10/2022



Delibera COMITATO Nexum Equum	Atto Formale	Bozza Statuto e atto costitutivo del soggetto di rete per attuazione del Progetto Nexum Equum Ippovia Del Gran Sasso e procedura di adesione al Contratto di rete.	25/10/2022
Delibere Giunta Comunale	Atto Formale	Adesione preventiva alla costituenda associazione intercomunale ex art 30 TUEL in base a bozza deliberata da Ente Parco con mandato ad Ente Parco a svolgere le funzioni di Ente Capofila	25/10/2022
Domanda B2.2	Richiesta di sostegno	A firma Ente Parco e Comuni aderenti a PSPP per lo sviluppo del Progetto Viabilità Ippovia equiturismo, e per avviamento Ufficio di piano dell'Associazione Intercomunale per Eur 2.500.000	31/10/2022
Domanda B1.1	Richiesta di sostegno	Contratto di sviluppo INVITALIA con presentazione PSPP per attuazione intero Progetto per sostegno di ca Eur 15.000.000 a parti residuali di progetto Viabilità, Hosting e Servizi di Turismo equestre.	31/10/2022

RISERVATO PER USO INTERNO

## TABELLE DI DETTAGLIO PER CRONOPROGRAMMA DEGLI INVESTIMENTI

Di seguito riportiamo in dettaglio il Cronoprogramma con i seguenti criteri:

- Cronoprogramma
- Importo degli investimenti e numero di sotto progetti distinti per Misure e coperture PNRR
- Obiettivi reali per misure e coperture PNRR
- Effetti occupazionali per misure e coperture PNRR

### CRONOPROGRAMMA

Misura	Somma di Importo investimenti
<b>Hosting</b>	<b>15.200.000,00 €</b>
<b>B1.1</b>	<b>15.200.000,00 €</b>
2023	350.000,00 €
2024	5.250.000,00 €
2025	4.800.000,00 €
2026	3.600.000,00 €
2027	1.200.000,00 €
<b>Servizi di turismo equestre</b>	<b>2.250.000,00 €</b>
<b>B1.1</b>	<b>2.250.000,00 €</b>
2023	1.500.000,00 €
2024	750.000,00 €
<b>Viabilità</b>	<b>2.780.000,00 €</b>
<b>B2.2</b>	<b>2.780.000,00 €</b>
2023	2.500.000,00 €
2024	280.000,00 €
<b>Incoming e gestionale</b>	<b>300.000,00 €</b>
<b>B1.1</b>	<b>300.000,00 €</b>
2023	300.000,00 €
<b>Totale complessivo</b>	<b>20.530.000,00 €</b>

RISERVATO PER USO INTERNO



**COMITATO ACCORDO DI PROGRAMMA PROGETTO NEXUM EQUUM**

Via Dei Lombardi 28 – 67100 L'Aquila

[amministrazione@pec.demiogene.it](mailto:amministrazione@pec.demiogene.it)

[segreteria@demiogene.it](mailto:segreteria@demiogene.it)

segreteria Comitato: Dott.ssa Lorella Iannacci 3475133361

[www.ippoviagransasso.it](http://www.ippoviagransasso.it)



Federazione  
Italiana  
Sport  
Equestri



**INVESTIMENTI E SOTTOPROGETTI**

Misure di investimento e di copertura PNRR	Somma di Importo investimenti	Somma di N. Sottoprogetti
<b>Hosting</b>	<b>15.200.000,00 €</b>	<b>52</b>
<b>B1.1</b>	<b>15.200.000,00 €</b>	<b>52</b>
2023	350.000,00 €	2
2024	5.250.000,00 €	18
2025	4.800.000,00 €	16
2026	3.600.000,00 €	12
2027	1.200.000,00 €	4
<b>Servizi di turismo equestre</b>	<b>2.250.000,00 €</b>	<b>12</b>
<b>B1.1</b>	<b>2.250.000,00 €</b>	<b>12</b>
2023	1.500.000,00 €	8
2024	750.000,00 €	4
<b>Viabilità</b>	<b>2.780.000,00 €</b>	<b>62</b>
<b>B2.2</b>	<b>2.780.000,00 €</b>	<b>62</b>
2023	2.500.000,00 €	55
2024	280.000,00 €	7
<b>Incoming e gestionale</b>	<b>300.000,00 €</b>	<b>3</b>
<b>B1.1</b>	<b>300.000,00 €</b>	<b>3</b>
2023	300.000,00 €	3
<b>Totale complessivo</b>	<b>20.530.000,00 €</b>	<b>129</b>

RISERVATO PER USO INTERNO



**COMITATO ACCORDO DI PROGRAMMA PROGETTO NEXUM EQUUM**

Via Dei Lombardi 28 – 67100 L'Aquila

[amministrazione@pec.demiogene.it](mailto:amministrazione@pec.demiogene.it)

[segreteria@demiogene.it](mailto:segreteria@demiogene.it)

segreteria Comitato: Dott.ssa Lorella Iannacci 3475133361

[www.ippoviagransasso.it](http://www.ippoviagransasso.it)



**OBIETTIVI REALI**

Obiettivi Reali di capacità operativa da realizzare con Investimenti		
Misura e copertura PNRR	Presenze turistiche	Totale complessivo
<b>Hosting</b>	<b>468</b>	<b>468</b>
<b>B1.1</b>	<b>468</b>	<b>468</b>
2023	20	20
2024	160	160
2025	144	144
2026	108	108
2027	36	36
<b>Servizi di turismo equestre</b>	<b>120</b>	<b>120</b>
<b>B1.1</b>	<b>120</b>	<b>120</b>
2023	80	80
2024	40	40
<b>Totale complessivo</b>	<b>588</b>	<b>588</b>
Obiettivi Reali di capacità operativa da realizzare con Investimenti		
Misura	Km percorribili	Totale complessivo
<b>B2.2</b>	<b>520</b>	<b>520</b>
<b>2023</b>	<b>450</b>	<b>450</b>
<b>2024</b>	<b>70</b>	<b>70</b>
<b>Totale complessivo</b>	<b>520</b>	<b>520</b>

RISERVATO PER USO INTERNO



## EFFETTI OCCUPAZIONALI

Traiettorie di investimento e Misure PNRR	Addetti diretti e stabili	Occupazione media ad 1 anno per investimenti
<b>Hosting</b>	<b>91</b>	
B2.1	87	
B2.1 + B2.2	4	
<b>Incoming e gestionale</b>	<b>3</b>	<b>6</b>
B2.1	3	6
<b>Servizi di turismo equestre</b>	<b>12</b>	
B1.1	4	
B2.1	4	
B2.1 + B2.2	4	
<b>Viabilità</b>	<b>4</b>	<b>85</b>
B2.2	4	85
<b>Totale complessivo</b>	<b>110</b>	<b>91</b>

# RISERVATO PER USO INTERNO