



Direzione Generale per il Patrimonio Naturalistico

Scheda n. **1** di totali n. **1** Schede della Tipologia III

ALLEGATO 1.III **Scheda di dettaglio interventi Tipologia III**

ANAGRAFICA DELL'ENTE PARCO

| DENOMINAZIONE ENTE PARCO | REGIONI INTERESSATE | PROVINCE INTERESSATE |
|-----------------------------------------------------------|----------------------------------|-------------------------------|
| ENTE PARCO NAZIONALE DEL GRAN SASSO E MONTI DELLA LAGA | ABRUZZO | L'AQUILA TERAMO PESCARA |
| | LAZIO | RIETI |
| | MARCHE | ASCOLI PICENO |
| | | |
| | | |
| Sede del Parco ASSERGI-L'AQUILA | | |
| Via: DEL CONVENTO | | N. SNC |
| Città: L'AQUILA -ASSERGI | | CAP: 67100 |
| Referente del progetto: | DIRETTORE ING. ALFONSO CALZOLAIO | |
| Telefono: | 0862 6052233 | Cell.: +39 3336561586 |
| E-mail: | ente@gransassolagapark.it | |
| PEC dell'Ente: | gransassolagapark@pec.it | |

INTERVENTO RELATIVO ALLA TIPOLOGIA III

| |
|--------------------------------|
| Denominazione dell'intervento |
| Localizzazione dell'intervento |
| TERRITORIO DEL PARCO |

TIPOLOGIA III
Servizi e infrastrutture di mobilità sostenibile

| Attività di intervento | |
|-------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> | Categoria 1. Trasporto collettivo nei parchi |
| <input type="checkbox"/> | III.1.1 Acquisto autobus elettrici e/o ibridi per servizi di trasporto pubblico collettivo finalizzati al miglioramento dell'accessibilità dei Parchi |
| <input checked="" type="checkbox"/> | III.1.2 Acquisto scuolabus elettrici e/o ibridi |
| <input type="checkbox"/> | III.1.3 Acquisto imbarcazioni a trazione elettrica o ibrida per servizi di trasporto pubblico collettivo marittimo, fluviale e/o lacuale finalizzati al miglioramento dell'accessibilità dei Parchi. |
| <input checked="" type="checkbox"/> | III.1.4 Infrastrutture di ricarica per gli autobus/scuolabus e/o per le imbarcazioni a trazione elettrica. |
| <input type="checkbox"/> | Categoria 2. Servizi di mobilità condivisa: implementazione di servizi di sharing mobility e concessione di incentivi e/o buoni mobilità |
| <input type="checkbox"/> | III.2.1 Implementazione servizi di bike sharing pubblico |
| <input type="checkbox"/> | III.2.2 Implementazione di servizi di scooter sharing pubblico |
| <input type="checkbox"/> | III.2.3 Buoni mobilità/incentivi per l'uso di servizi di sharing mobility pubblico |
| <input type="checkbox"/> | Categoria 3. Incentivi acquisto di veicoli a ridotto impatto ambientale |
| <input type="checkbox"/> | III.3.1 Acquisto autoveicoli elettrici o ibridi destinati agli Enti parco per spostamenti di servizio previa rottamazione di autoveicoli alimentati a gasolio con standard emissivi fino ad Euro 4 o benzina con standard emissivi fino ad euro 3. |
| <input type="checkbox"/> | III.3.2 Infrastrutture di ricarica per autoveicoli elettrici |
| <input type="checkbox"/> | III.3.3 Acquisto di biciclette a pedalata assistita destinati agli Enti parco per spostamenti di servizio o casa-lavoro |
| <input type="checkbox"/> | Categoria 4. Piste ciclabili |
| <input type="checkbox"/> | III.4.1 Realizzazione di nuove piste ciclabili in sede propria con origine e/o destinazione all'interno del Parco |
| <input type="checkbox"/> | Categoria 5. Aree di sosta riservate alla sharing mobility |
| <input type="checkbox"/> | III.5.1 Realizzazione di aree di sosta riservate alla sharing mobility in prossimità dei principali nodi del trasporto pubblico e/o dei principali poli attrattori/generatori di traffico. |

Descrizione generale dell'intervento

Riportare la descrizione dell'intervento progettuale, con riferimento all'ambito territoriale interessato, nonché degli obiettivi specifici che lo stesso intende perseguire. Dovranno essere riportati i riferimenti alle sub categorie interessate, all'ambito territoriale e agli Enti pubblici interessati, direttamente o indirettamente, alla realizzazione delle attività nonché le modalità di interazione/integrazione con le altre tipologie di intervento.

Il presente intervento riguarda la TIPOLOGIA III “Servizi e infrastrutture di mobilità sostenibile”, l'Attività di intervento è la Categoria 1. “Trasporto collettivo nei parchi” ed in particolare l'attività III le sub categorie 1.2 “Acquisto scuolabus elettrici e/o ibridi” e 1.4 “Infrastrutture di ricarica per gli autobus/scuolabus e/o per le imbarcazioni a trazione elettrica”.

L'obiettivo generale di questo progetto, è facilitare la mobilità sostenibile e promuovere, in collaborazione con i Comuni del Parco, la fruizione del territorio, la funzione del territorio dell'Area Protetta in modo sostenibile e a impatto di zero emissioni inquinanti anche sotto il profilo della silenziosità ed il conseguente vantaggio per le matrici ambientali, anche faunistiche presenti nel perimetro del Parco. In particolare si intende scoraggiare l'uso del mezzo privato che in area montana e comunque nelle aree interne, stante il carattere diffuso dei piccoli aggregati residenziali sparsi porta ad una lunga percorrenza dei veicoli a motore tradizionale, peraltro con Parco circolante il più delle volte vetusto, con mezzi ad impatto zero collettivi e di comunità.

L'idea progettuale è quella di dotare gli 11 distretti ambientali, turistico-culturali (Alte vette, Terre della Baronia, Valle del Tirino, Le Grandi Abbazie, Valle Siciliana, Alta Valle dell'Aterno, Strada Maestra del Parco, Via del Sale, Sorgenti del Tronto, Cascate e Boschi del Parco) di Scuolabus 100% elettrici.

Le strade che circondano le scuole, anche in piccole realtà montane, sono spesso trafficate, con particolari densità durante gli orari di entrata e di uscita. Si tratta di luoghi che, nonostante la presenza di bambini, presentano spesso valori negativi in riferimento alla qualità dell'aria. Una soluzione può arrivare dall'incremento del trasporto scolastico sostenibile e a zero emissioni. Gli scuolabus tradizionali sono ottimi candidati per essere sostituiti da veicoli elettrici, compiono una tratta fissa e hanno a disposizione lunghe pause durante il quale possono essere ricaricati. Inoltre, nei mesi estivi e comunque nei periodi di chiusura delle scuole i mezzi elettrici potrebbero essere utilizzati, con i dovuti adeguamenti, per il trasporto di turisti in aree delicate dell'Area Protetta e potrebbero diventare una gradita presenza nel territorio e incidere positivamente nella riduzione delle emissioni inquinanti.

I mezzi che si intendono acquistare sono 22 (2 per ogni distretto ambientale turistico-culturale) e sono dei mezzi totalmente elettrici, omologati per 24 utenti e muniti di cinture di sicurezza, un posto per diversamente abile e un posto per accompagnatore. Questi minibus, dotati di infrastruttura di ricarica dedicata, dovranno garantire un'autonomia di almeno 110 km, offrire la possibilità di ricarica veloce e garantire la piena funzionalità anche in strade con notevole pendenza. I mezzi elettrici oltre a ridurre l'inquinamento dell'aria, rappresentano la soluzione più efficace per recuperare il prezioso silenzio e far godere del paesaggio in compagnia dei suoni della natura.

Inoltre, il progetto prevede anche delle azioni di comunicazione e sensibilizzazione che consisteranno principalmente:

- 1. azioni di educazione ambientale nelle scuole interessate dall'intervento per coinvolgere i ragazzi, e quindi le famiglie in modo che possano ridurre al massimo il trasporto privato casa-scuola;**
- 2. incontri pubblici per promuovere questa nuova organizzazione del trasporto scolastico –turistico. In modo tale che sia conosciuta da tutti e in modo tale che siano chiari i vantaggi sia per l'economia familiare che per la sostenibilità ambientale;**
- 3. personalizzazione dei mezzi con identificazione del progetto e degli enti istituzionali coinvolti.**

Questo intervento combinato con gli interventi anche delle annualità precedenti potrebbe rappresentare una “rivoluzione silenziosa” e abbattere l'inquinamento sia acustico che atmosferico, migliorare la qualità di vita dei residenti, offrire un'esperienza turistica di alto livello e valorizzare il territorio attraverso la salvaguardia dell'ambiente.

| Altri enti pubblici coinvolti nella realizzazione dell'intervento | | | | |
|-------------------------------------------------------------------|------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|------------|-------------------------------|
| | Ente Pubblico | Eventuale Atto convenzionale/ Accordo sottoscritto (ai sensi del d. lgs. 267/2000) | | Eventuale cofinanziamento (€) |
| | | del/il | gg/mm/aaaa | |
| 1 | COMUNI DEL PARCO | del/il | gg/mm/aaaa | |
| 2 | | del/il | gg/mm/aaaa | |
| 3 | | del/il | gg/mm/aaaa | |
| 4 | | del/il | gg/mm/aaaa | |
| 5 | | del/il | gg/mm/aaaa | |
| TOTALE | | | | |

| Livello di progettazione dell'intervento (ai sensi del d. lgs. 18 aprile 2016, n. 50 e s.m. e i.): | | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|--------------------------------------------------|
| X Scheda progettuale | | |
| <input type="checkbox"/> Fattibilità tecnica ed economica | <input type="checkbox"/> Progettazione Definitiva | <input type="checkbox"/> Progettazione Esecutiva |

| Autorizzazioni necessarie per la realizzazione dell'intervento: | |
|-----------------------------------------------------------------|---|
| • | • |
| • | • |
| • | • |

| Localizzazione dell'intervento | |
|--------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|
| Comuni e località interessati | Siti Natura 2000 eventualmente interessati, anche indirettamente (DPR 357/1997 e s.m.) |
| • | ZPS IT7110128 |
| • | • |
| • | • |
| • | • |

| Correlazione con altre tipologie di intervento: | | | |
|-------------------------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|----------------------------|
| <input type="checkbox"/> I | <input type="checkbox"/> II | <input type="checkbox"/> IV | <input type="checkbox"/> V |

| Azioni di monitoraggio dei benefici ambientali previste per l'intervento |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>Descrivere la metodologia e le modalità di monitoraggio che si intendono adottare al fine di garantire un controllo efficace sul conseguimento degli obiettivi dell'intervento, prevedendo anche un supporto cartografico GIS.</p> <p>Il monitoraggio sarà effettuato attraverso la misura dell'entità delle ricariche elettriche che saranno effettuate per ogni colonnina dedicata alla ricarica degli scuolabus, su base annua, e conseguentemente, attraverso la stima di quanto carburante equivalente non è stato utilizzato.</p> |

| SINTESI VOCI DI COSTO DELL'INTERVENTO | | |
|------------------------------------------------------------|-------------|---------------|
| SOMME A BASE D'ASTA | | IMPORTO (€) |
| A.01) Lavori a misura, a corpo, in economia | | |
| A.01.01 | a misura | |
| A.01.02 | a corpo | |
| A.01.03 | in economia | |
| | | Sommano A.01 |
| A.02) Oneri della sicurezza, non soggetti a ribasso d'asta | | |
| | | TOTALE LAVORI |

| SOMME A DISPOSIZIONE DELLA STAZIONE APPALTANTE | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|------------------|
| B.01) Lavori in economia, previsti in progetto ed esclusi dall'appalto | | |
| B.02) Rilievi, accertamenti e indagini | | |
| B.03) Allacciamenti ai pubblici servizi | | |
| B.04) Imprevisti | | |
| B.05) Acquisizione aree o immobili e pertinenti indennizzi e oneri a discarica ove di pertinenza | | |
| B.06) Accantonamenti | | |
| B.07) Spese art. 24 del d.lgs 50/2016, spese tecniche progettazione, attività preliminari, coordinamento sicurezza, conferenze di servizi, D.L., assistenza giornaliera e contabilità, incentivi art. 113 del d.lgs 50/2016 | | 84.900,00 |
| B.08) Spese per attività tecnico amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento e di verifica e validazione | | 19.067,21 |
| B.09) Eventuali spese per commissioni giudicatrici | | 2.000,00 |
| B.10) Spese per pubblicità di gara e per promozione risultati | | 1.000,00 |
| B.11) Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche | | |
| B.12) Forniture e servizi | | |
| B.12.01 | Fornitura di n.22 scuolabus elettrici e relative colonnine di ricarica | 4.245.000,00 |
| B.12.02 | | |
| B.12.03 | | |
| B.12.04 | | |
| B.12.05 | | |
| B.12.06 | | |
| B.12.07 | | |
| B.12.08 | | |
| B.12.09 | | |
| | | Sommano B.12 |
| B.13) Azioni di comunicazione e promozione delle attività | | 20.000,00 |
| B.14) Azioni di monitoraggio dei benefici ambientali | | 10.000,00 |
| TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE AL NETTO DI IVA | | 4.381.967,21 |
| B.15) I.V.A e contributi dovuti per legge | | |
| B.15.01 | IVA lavori (10%) | |
| | IVA somme a disposizione (22%) | 964.032,79 |
| | | Sommano IVA B.15 |
| | | 964.032,79 |
| TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE COMPRESA IVA | | 5.346.000,00 |
| TOTALE INTERVENTO | | 5.346.000,00 |